

A-ONE ミニバイクレース

2017 エー・ワン GP

ミニバイクエンジョイ・エキスパートクラス

車両規則書

① ゼッケンについて

競技中の順位を自動計測機と目視の両方で確認するためゼッケンを**車両の前面のみ**はっきりと見える色で表示してください。数字の大きさは縦9cm以上でお願いします。目視が難しい場合は交換をお願いする場合があります。

推奨は黒地に白の数字、もしくは黄地に黒の数字で書体はゴシック体など。



② 燃料について

使用するガソリンは一般のガソリンスタンドで購入できる無鉛ハイオクまたはレギュラーガソリンに限ります。

③ 参加車両について

参加車両は NSF100 / NSR Mini / NSR50 / NS50 / NS-1 / APE100 / XR100 / ヤマハ TZM50 です。NSR、NS、TZM フレームと APE・XR・CRF100 エンジンを組み合わせた車両も参加可能です。この場合、エンジンには NSF/NS/APE/XR の仕様変更規則を、フレームには NSR、TZM の仕様変更規則をそれぞれ適用します。(グロム 125ccの参加もOK!!)

上記以外の車両で参加をご希望の方はA-ONEサーキットまでご相談ください。

④ 仕様変更について

新車出荷時の状態を基本とし、次の項目に限り仕様変更が認められます。(チャレンジクラスを除く)

<NSF100 >

【エンジン本体】・スパークプラグ・トランスミッション・オイルクーラーの取り付け・Rカバー・オイルポ

ンプ・オイルライン・ホンダ純正カムシャフトの流用(無加工で取付できるものに限ります)

【電装関係】・CDI・プラグキャップ・ワイヤーハーネス**【吸排気関係】**・キャブレター・マフラー**【車体関係】**フロントフォークインナーパーツ、リヤサスペンション・スプロケット・チェーン・ブレーキパッド・ブレーキホース・ステップ関連部品、ハンドル関連部品・外装・トップブリッジおよびステアリングステム・ホイール

<APE・XR100・グロム>

【エンジン本体】・スパークプラグ・トランスミッション・オイルクーラーの取り付け・Rカバー・オイルポンプ・オイルライン・ホンダ純正カムシャフトの流用(無加工で取付できるものに限ります)

【電装関係】・CDI・プラグキャップ・ワイヤーハーネス**【吸排気関係】**・キャブレター・マフラー**【車体関係】**・フロントフォークインナーパーツ・リヤサスペンション・スプロケット・チェーン・ブレーキパッド・ブレーキホース・ステップ関連部品・ハンドル関連部品・外装・トップブリッジおよびステアリングステム・ホイール

【その他】APE、XRについては九州各サーキットでそれぞれ車両規則が異なる実情を考慮して、車体に関する上記以外の改造を一部認めます。事前に主催者までご相談ください。

<NSR Mini/NSR50/NS50/NS-1/TZM50>

【エンジン本体】・スパークプラグ**【電装関係】**・CDI・プラグキャップ・ワイヤーハーネス**【吸排気関係】**・キャブレターメインジェット・ジェットニードル・エアークリーナボックス・エアーファンネルの取り付け・マフラー**【車体関係】**・フロントフォークインナーパーツ、リヤサスペンション・スプロケット・チェーン・ブレーキパッド・ブレーキホース・ステップ関連部品、ハンドル関連部品・外装・ラジエター・トップブリッジおよびステアリングステム・ホイール



⑤ その他

- ・磨耗限度を越えたタイヤ、使用限度を超えた部品、安全なスペースを確保できないハンドル角度、突起物、その他主催者が危険と判断した状態のまま走行することはできません。
- ・巻き込み防止のためチェーンガードは必ず取り付けてください。
- ・マフラー、シートカウルなど、全ての部品は後輪から20cm以内におさめてください。

不明な点は事前に主催者へご確認ください